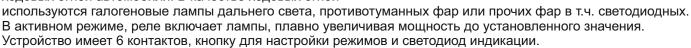
Реле ходовых огней PXO +/- ver 5.5



Описание:

Устройство поставляется в пластиковом корпусе с электронной платой внутри и клеммниками для подключения проводов. РХО предназначено для автоматического включения, выключения и притухания ходовых огней автомобиля. В качестве ходовых огней



Работа устройства:

РХО имеет 2 режима работы, режим выключения и режим притухания:

- 1. Режим используется для работы с лампами дальнего света. РХО включится через 8сек. после подачи напряжения питания и при отсутствии соответствующих сигналов на запрещающих входах. При появлении хотя бы одного запрещающего сигнала РХО плавно отключется. Реле имеет функцию временного отключения. Для этого необходимо 2 раза мигнуть габаритными огнями в течение 5 секунд. При повторном включении габаритов или при снятии питания, временное отключение отменяется.
- 2. Режим используется для работы с любыми другими лампами. РХО включится через 8сек. после подачи напряжения питания и при отсутствии соответствующих сигналов на запрещающих входах. При появлении запрещающего сигнала (+) на входе «габарит», РХО плавно снизит яркость подключенных ламп до установленного значения. В данном режиме функция временного отключения не работает. Данный режим может применяться для противотуманных фар, а также любых других дополнительно установленных ламп.

Настройка устройства:

Подключите РХО к автомобильной проводке, убедитесь в отсутствии запрещающих сигналов. Режим работы можно выбрать следующим образом: отключить питание РХО, нажать и удерживать кнопку настройки, подать питание на РХО. Количество вспышек светодиода укажет на установленный режим работы. 3 вспышки - первый режим. 5 вспышек - второй режим. Далее кнопкой настройки выбрать желаемую яркость свечения ламп. Во втором режиме яркость ламп настраивается аналогично, а яркость притухания настраивается при включенных габаритах.

При монтаже электронного реле необходимо обеспечить отсутствие контакта с водой и другими техническими жидкостями, а также нагрев внешними источниками тепла. Для безопасности функционирования необходимо обеспечить естественное охлаждение. Для стабильной работы реле, при подключении необходимо использовать силовые провода сечением 1.5 мм2.

№ Контакта	Назначение	Полярность сигнала	Варианты подключения
1.	Минус питания	(-)	масса, кузов.
2.	Выход (-) 100мА вкл. при работе рхо	(-)	Реле, контрольная лампа.
3.	Запрещающий вход (-)	(-)	Генератор, ручник зажигание, parking
4.	Силовой выход	в зависимости от версии (-/+)	Лампы дальнего света
5.	Запрещающий вход (+)	(+)	Габаритный огонь, ближний свет
6.	Плюс питания 12В	(+)	(+) АКБ, (+) зажигание



НЕ ВСКРЫВАТЬ!

Технические характеристики:

Параметр	Номинал	
Напряжение питания	9-24B	
Потребляемый ток	10мА	
Мощность нагрузки	120Вт	
Рабочая температура	-40 +80 C°	
Габаритные размеры	65 × 45 × 20 мм	

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантия 24 мес. от даты продажи. Изготовитель гарантирует соответствие системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации,монтажа, хранения, транспортирования. Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

по истечении срока гарантии;

на повреждения, вызванные попаданием внутрь оборудования посторонних предметов, веществ, жидкостей, насекомых и т.д.;

в случае обнаружения следов механических и термических повреждений компонентов на платах на устройстве отсутствуют или нарушены заводские или гарантийные пломбы или наклейки; ремонт, техническое обслуживание или модернизация устройства производилась лицами, не уполномоченными на то компанией производителем;

при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;

при наличии повреждений возникших в результате неправильной настройки или регулировки; при наличии механических повреждений наружных деталей РХО после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;

Предприятие – изготовитель не несет ответственности за любые повреждения автомобиля возникшие в результате не квалифицированной установки, настройки и регулировки. Ремонт и обслуживание модуля с истекшим гарантийным сроком осуществляются за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

Схема подключения универсальна рис.1, однако в зависимости от автомобиля может отличаться. Если используется РХО+, то силовой выход (+). При использовании РХО (-), силовой выход соответственно минус. Обращайте внимание на то, каким сигналом у вас управляются лампы дальнего света, и в зависимости от этого выбирайте РХО.

Подключение доп. реле осуществляется при смешанном управлении светом фар. В других случаях выход доп. реле можно использовать для подключения индикации работы РХО.

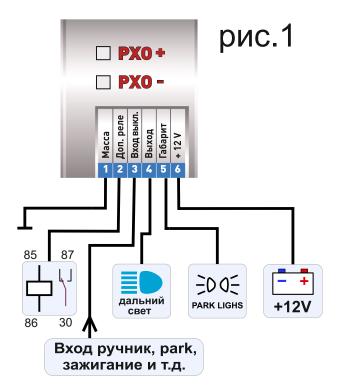
«Вход выключения» можно подключить к цепям зажигания, сигналу ручника, датчику парковки, контрольной лампе генератора, или давления масла. А также к цепям где появляется сигнал минус в то время, когда РХО должен быть отключено.

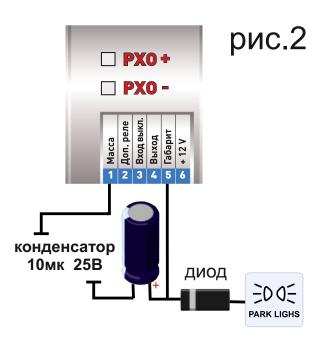
Если автомобиль оборудован системой контроля исправности габаритных ламп, то РХО воспринимает сигнал габаритов не правильно, и может работать не предсказуемо. Для таких случаев используйте дополнительные элементы рис.2 или рис.3.

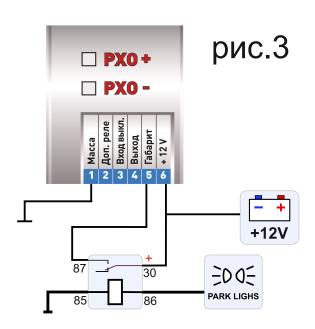
Бывают ситуации когда мало одного запрещающего сигнала (-). В таком случае можно применить дополнительные диоды в любом количестве. Пример использования диодов изображён на рис.4.

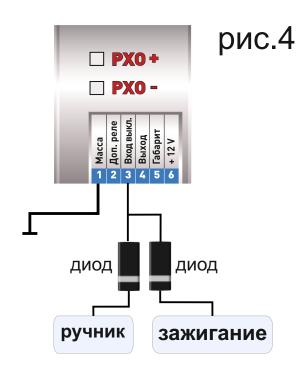


Схемы подключения.











В цепи питания РХО необходимо установить плавкий предохранитель на 10А.

Разработано и произведено компанией URMAX. СЛУЖБА ТЕХ.ПОДДЕРЖКИ: E-Mail: urmax@inbox.ru website: ur-max.ru

Дата продажи:_____

