

УСТРОЙСТВО УДЛИНЕНИЯ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТОВ

DEDI Standard Series

Руководство по выбору исполнения
DEDI SS v1.0.И1

Настоящее руководство определяет порядок выбора исполнения устройства удлинения указателей поворотов DEDI Standard Series (далее – Устройство) для установки на конкретную модель автомобиля.

Настоящее руководство распространяется на Устройства с версией модели v1.0.

Маркировка, описание и принцип работы, технические характеристики, принципиальные схемы подключения Устройства приведены в руководстве по эксплуатации DEDI SS v1.0.РЭ.

Руководство по эксплуатации доступно на сайте www.66tuning.ru.

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Устройство имеет несколько вариантов исполнений, обусловленных принципом управления указателями поворотов, заложенным в штатном исполнении проводки автомобиля.

Выбор исполнения Устройства осуществляется на основании схемы штатной электропроводки автомобиля.

Порядок выбора исполнения:

1. Поиск схем штатной проводки автомобиля;
2. Определение типа управления указателями поворотов и аварийной сигнализацией;
3. Определение полярности цепи заднего хода.

1.1 Поиск схем штатной проводки

Схемы приводятся в руководстве по ремонту автомобиля, которое можно приобрести в специализированных книжных магазинах. Для некоторых марок и моделей автомобилей руководство по ремонту можно найти в сети Интернет.

ВНИМАНИЕ!

Руководство по ремонту должно соответствовать следующим параметрам:

- марка, модель и тип кузова автомобиля;
- год выпуска автомобиля;
- тип управления (правосторонний / левосторонний);
- модель двигателя;
- тип коробки передач (АКПП/МКПП).

При выборе схем в руководстве необходимо учитывать все перечисленные выше параметры и комплектацию (модификацию) автомобиля.

Для выбора исполнения Устройства необходимо найти две схемы:

- Схема указателей поворотов и аварийной сигнализации;
- Схема фонарей заднего хода.

1.2 Определение типа управления указателями поворотов

Существует два типа управления:

<u>Plus</u>	Используется на автомобилях с отдельно установленным реле-прерывателем указателей поворотов и аварийной сигнализации. Подрулевой рычаг переключения указателей поворотов коммутирует выход реле на цепь включения ламп указателей поворотов. Лампы подключены к «массе» автомобиля.
<u>Minus</u>	Используется на автомобилях, в которых установлен блок управления электрооборудованием, управляющий включением указателей поворотов на основании входных сигналов. Подрулевой рычаг переключения указателей поворотов коммутирует соответствующий вход блока управления на «массу» автомобиля.

Порядок определения:

1. Найти на схеме переключатель указателей поворотов;
2. Определить к какой цепи подключен общий контакт переключателя:

- если общий контакт подключен к выходу реле указателя поворотов (иллюстрация рис.1), то необходимо выбрать исполнение **Plus**. Можно переходить к определению полярности цепи заднего хода.

- если общий контакт подключен к «массе» автомобиля (иллюстрация рис.2), то необходимо выбрать исполнение **Minus**. Далее требуется определить тип управления аварийной сигнализацией.

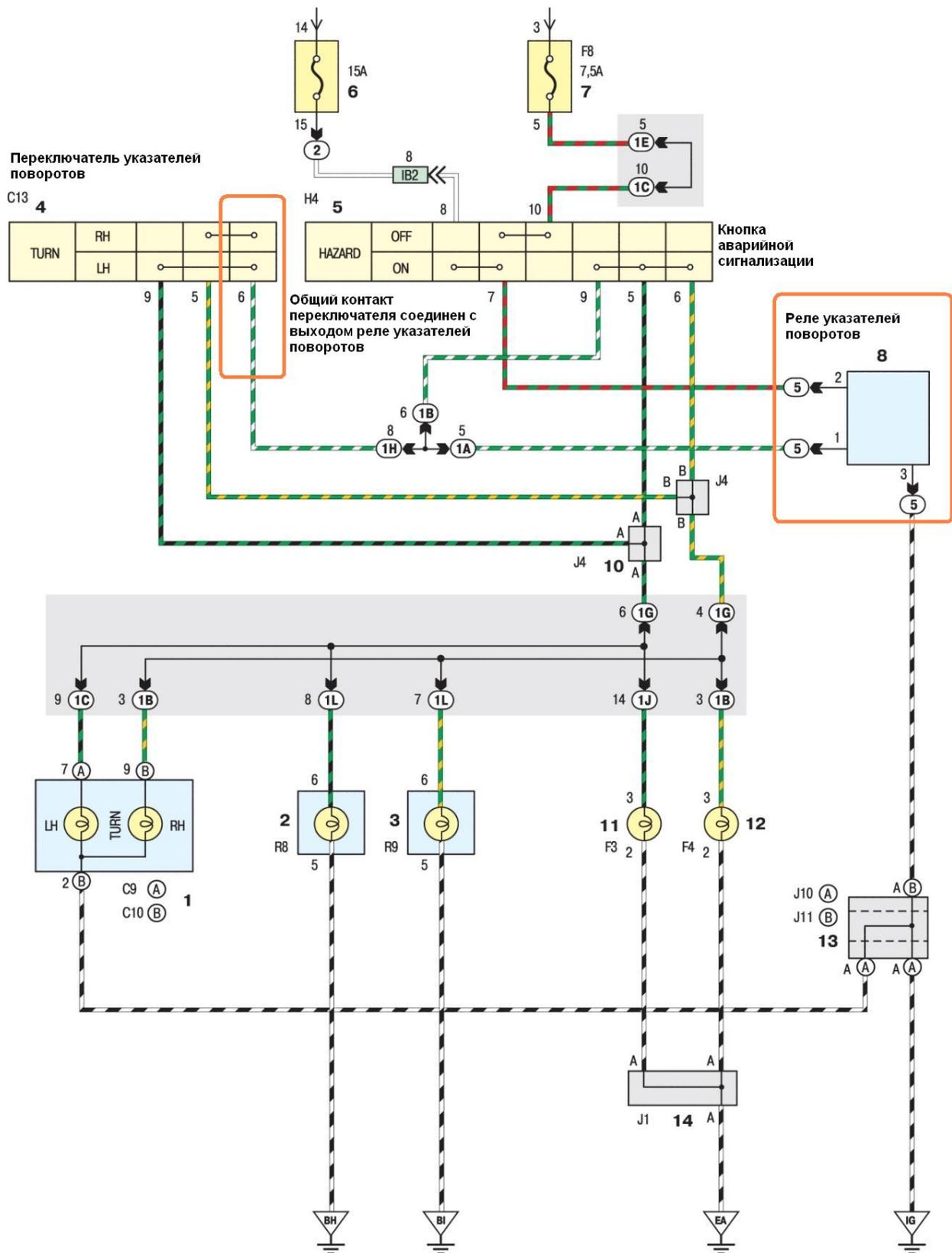


Схема указателей поворотов и аварийной сигнализации Toyota Rav4 моделей до 2001 года:
 1 – контрольные лампы указателей поворота; 2 – лампа заднего левого указателя поворота;
 3 – лампа заднего правого указателя поворота; 4 – переключатель указателей поворота;
 5 – переключатель аварийной световой сигнализации; 6 – предохранитель аварийной световой
 сигнализации и звукового сигнала; 7 – предохранитель указателей поворота; 8 – реле указателей
 поворота; 9,10 – соединительный разъем; 11 – лампа переднего левого указателя поворота;
 12 – лампа переднего правого указателя поворота; 13,14 – соединительный разъем.

Рисунок 1 – Исполнение Plus

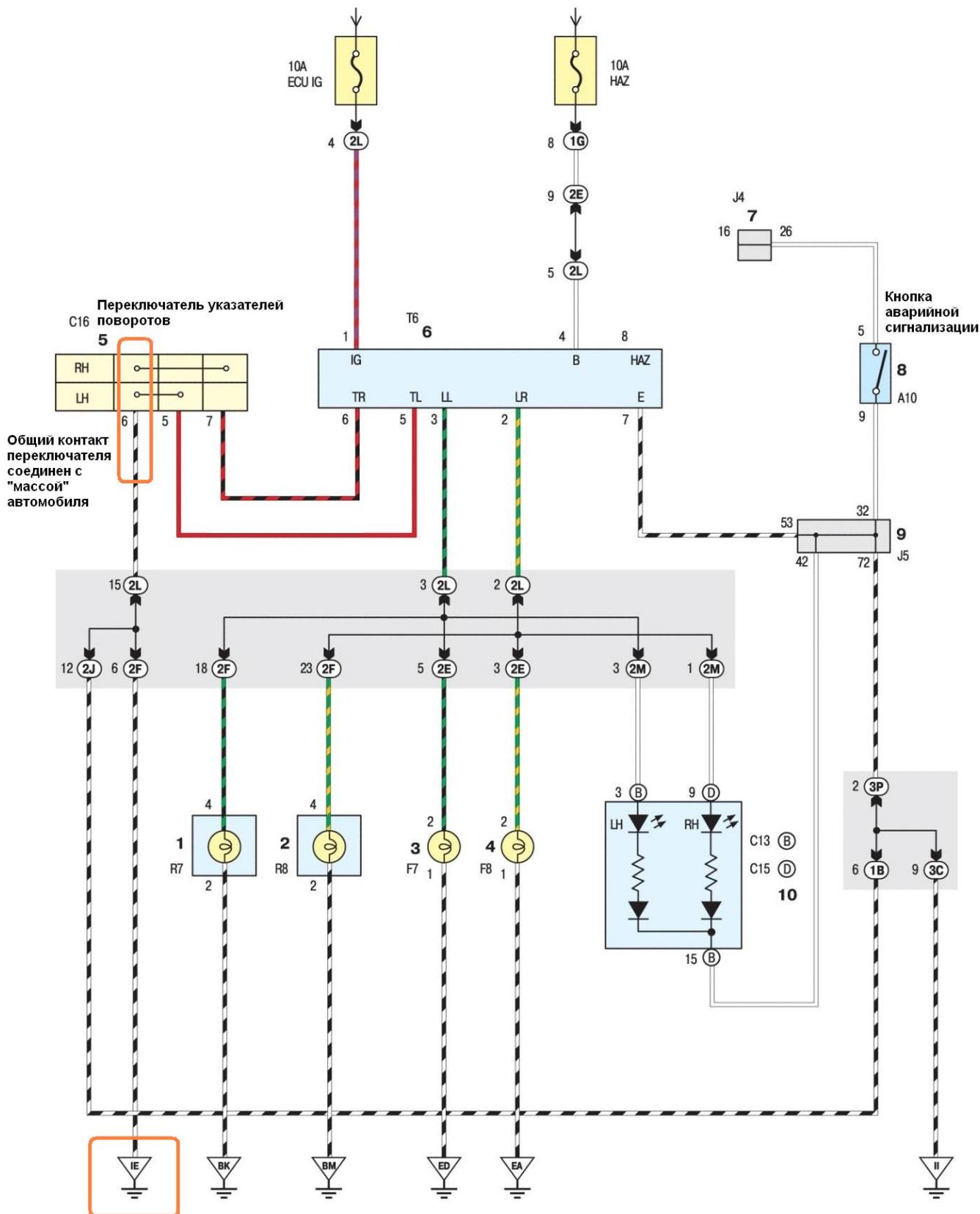


Схема указателей поворотов и аварийной сигнализации Toyota Rav4 моделей с 2001 года:
 1 – лампа заднего левого указателя поворота; 2 – лампа заднего правого указателя поворота;
 3 – лампа переднего левого указателя поворота; 4 – лампа переднего правого указателя поворота;
 5 – переключатель указателей поворота; 6 – реле указателей поворота; 7 – соединительный разъем;
 8 – переключатель аварийной световой сигнализации; 9 – соединительный разъем;
 10 – контрольные лампы указателей поворота.

Рисунок 2 – Исполнение Minus

1.3 Определение типа управления аварийной сигнализацией для исполнения Minus

Устройство исполнения **Minus** имеет два типа управления аварийной сигнализацией:

<u>А</u>	Используется на автомобилях, в которых блок управления электрооборудованием не имеет отдельного входа управления аварийной сигнализацией. Включение аварийной сигнализации осуществляется путем одновременной коммутации входов управления правого и левого поворота на «массу» автомобиля.
<u>В</u>	Используется на автомобилях, в которых блок управления электрооборудованием имеет отдельный вход управления аварийной сигнализацией. Включение аварийной сигнализации осуществляется путем коммутации соответствующего входа на «массу» автомобиля.

Порядок определения:

1. Найти на схеме кнопку включения аварийной сигнализации;
2. Определить к каким цепям она подключена:

- если кнопка аварийной сигнализации коммутирует два входа управления указателями поворотов на «массу» автомобиля (иллюстрация рис. 3), то необходимо выбрать исполнение **А**. Можно переходить к определению полярности цепи заднего хода.

- если кнопка аварийной сигнализации коммутирует один отдельный вход блока управления электрооборудованием (реле указателей поворотов) на «массу» автомобиля (иллюстрация рис. 4), то необходимо выбрать исполнение **В**. Можно переходить к определению полярности цепи заднего хода.

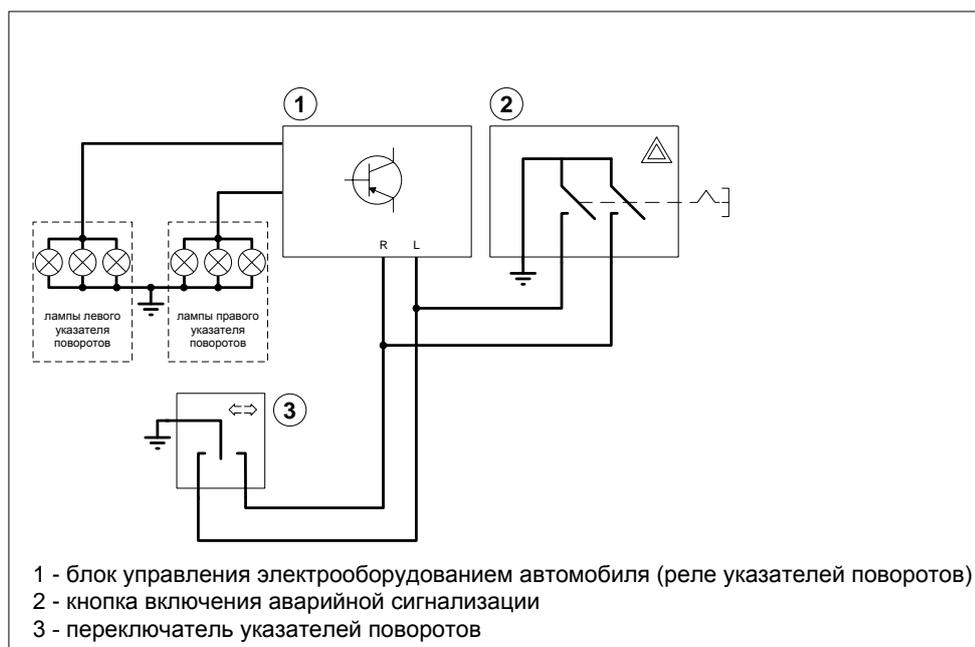


Рисунок 3 – Исполнение Minus тип А

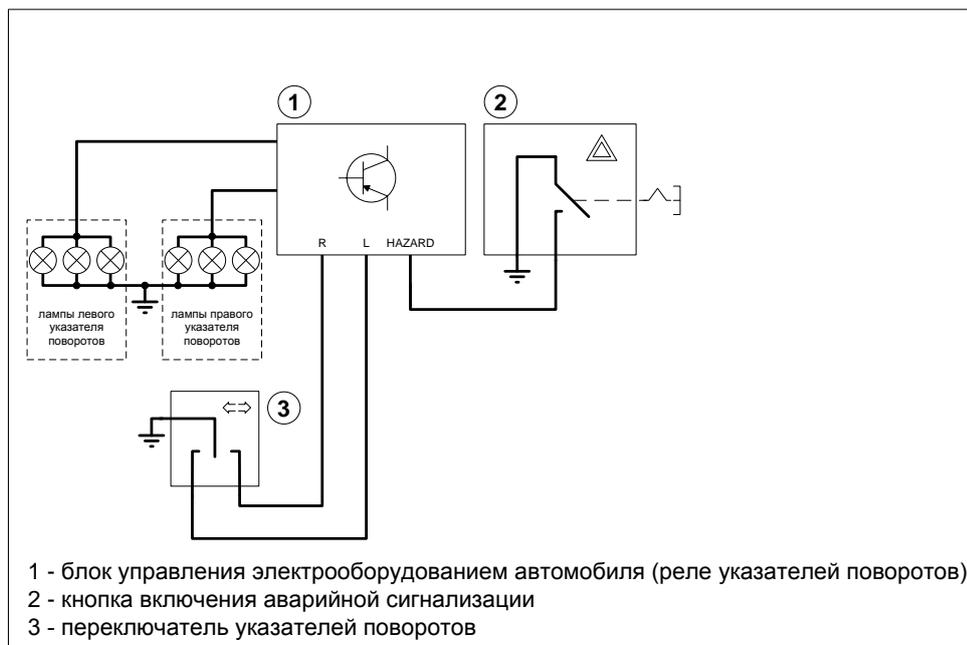


Рисунок 4 – Исполнение Minus тип В

1.4 Определение полярности цепи заднего хода

Существует два исполнения цепи заднего хода:

<u>R+</u>	Используется на автомобилях, в которых при включении задней передачи цепь включения ламп заднего хода коммутируется на цепь питания +12В. Лампы подключены к «массе» автомобиля.
<u>R-</u>	Используется на автомобилях, в которых при включении задней передачи цепь включения ламп заднего хода коммутируется на «массу» автомобиля. Лампы подключены к цепи питания +12В.

Порядок определения:

1. Найти на схеме лампы заднего хода и их выключатель;
2. Определить к каким цепям они подключены:

- если лампы заднего хода постоянно подключены к «массе» автомобиля, а выключатель фонарей заднего хода коммутирует на них цепь питания +12В (иллюстрация рис.5), то необходимо выбрать исполнение **R+**.

- если лампы заднего хода постоянно подключены к цепи питания +12В, а выключатель фонарей заднего хода коммутирует их на «массу» автомобиля (иллюстрация рис.6), то необходимо выбрать исполнение **R-**.

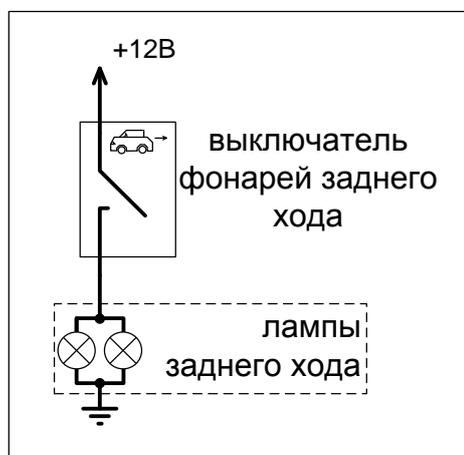


Рисунок 5 – Исполнение R+

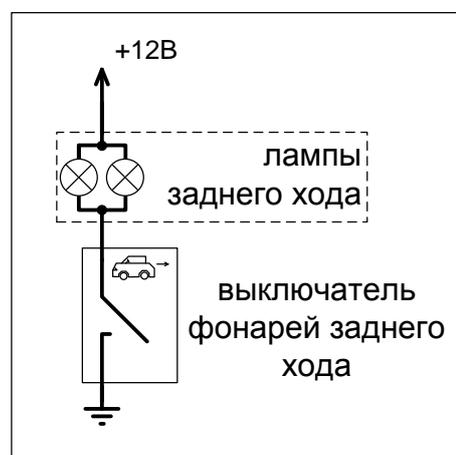


Рисунок 6 – Исполнение R-