

ДДА-35 предназначен для автомобилей со встроенным, электронным реле стеклоочистителя. Кабель от датчика вместо реле заканчивается разъёмом.

**!!! Подключение датчика требует понимания схемы стеклоочистителя автомобиля. !!!**

1. **Жёлтый провод** - питание датчика +12вольт. Ток потребления 40ма. Питание можно подать отдельным выключателем или использовать один из режимов подрулевого переключателя.
2. **Зелёный провод** – сигнал парковки щёток. Подключается к плюсовому выводу двигателя стеклоочистителя или к соответствующему контакту, на котором во время движения щёток +12вольт. Датчик может работать без этого подключения. (Провод не подключен или на массе). При этом датчик "не знает" о движении щёток. Возможен повторный щелчок реле и другие, самостоятельные решения контроллера, незначительно изменяющие работу.
3. **Красный провод** - выход датчика. Если напряжение на датчик не подано, выход никак не влияет на подключенную к нему схему автомобиля. Если напряжение подано, выход остаётся свободным (состояние z ). При срабатывании датчика, выход "замыкается на массу" (состояние 0). Длительность состояния 0,5сек. Напряжение коммутации до 60вольт. Допустимый ток коммутации до 300ма. Возможно подключение на выход реле, с сопротивлением обмотки не менее 50 ом. (желательно ставить параллельно обмотке диод, против выбросов самоиндукции)
4. **Чёрный провод** – питание «-» (масса автомобиля)