

Реле электронное ДХО-30 для автомобилей ЛАДА КАЛИНА и ЛАДА ПРИОРА.

Реле электронное ДХО-30 предназначено для управления мощностью фар дальнего света, что позволяет использовать их в качестве дневных ходовых огней. Реле устанавливается вместо штатного реле дальнего света в автомобилях ЛАДА КАЛИНА, ЛАДА ПРИОРА и других, в которых используются аналогичные реле.

Использование фар дальнего света, включенных на 30% мощности в качестве дневных ходовых огней, по сравнению с ближним светом и противотуманными фарами позволяет значительно уменьшить потребляемую от генератора мощность, а значит увеличить ресурс генератора и снизить потребление топлива. Так же плавное включение ламп позволяет защитить их от преждевременного перегорания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Напряжение питания, В	10...15
Макс. суммарная мощность ламп, Вт	150
Время розжига, с	1.0...1.2
Размеры, мм	30*20*15

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Реле ДХО-30, шт	1
Соединитель, шт	3
Руководство, шт	1
Упаковка, шт	1

УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Реле представляет собой микропроцессорное устройство. Микропроцессор отслеживает состояние управляющих сигналов и на основании этого управляет мощностью ламп в фарах дальнего света.

Внешний вид реле представлен на рисунке 1. Реле выполнено в размере стандартного реле и имеет три дополнительных провода для подключения к жгуту проводов комбинации приборов. Это необходимо для реализации правильного алгоритма работы дневных ходовых огней. Алгоритм работы реле представлен в таблице 1.

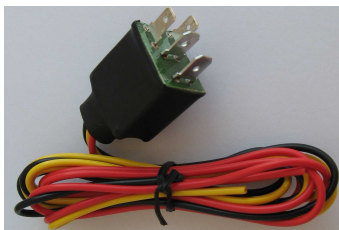


Рисунок 1. Реле электронное DXO-30. Внешний вид.

Алгоритм работы реле.

Таблица 1.

Мигание ДС	Зажигание	Ручной торм.	Габарит. огни	Дальний свет	Мощн. ламп
Вкл.	Х	Х	Х	Х	100%
Выкл.	Выкл.	Х	Х	Х	0%
Выкл.	Вкл.	Поднят	Выкл.	Х	0%
Выкл.	Вкл.	Опущен	Выкл.	Х	30%
Выкл.	Вкл.	Х	Вкл.	Выкл.	0%
Выкл.	Вкл.	Х	Вкл.	Вкл.	100%

При выключенном зажигании реле полностью выключается и не потребляет ток.

Дневные ходовые огни включаются только при включенном зажигании, опущенном ручном тормозе и выключенных габаритных огнях. В остальных случаях дальний свет работает в штатном режиме.

Реле устанавливается вместо штатного реле дальнего света, а дополнительные провода подключаются согласно схеме на рисунке 2.

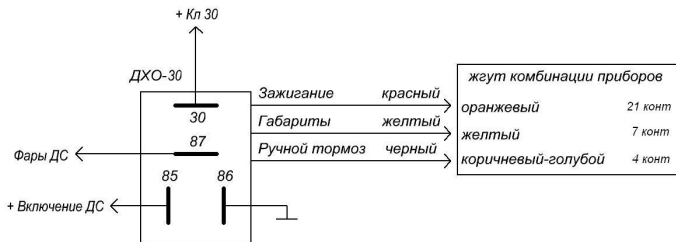


Рисунок 2. Реле электронное ДХО-30. Схема подключения.

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

Для установки реле в автомобиль Вам потребуются крестообразная отвертка и пассатижи.

1. Отсоедините от аккумулятора клемму МАССА.
2. Откройте крышку монтажного блока и извлеките реле дальнего света К7.
3. Установите на освободившееся место реле ДХО-30.
4. Снимите комбинацию приборов. Для этого отверните саморезы, удерживающие декоративную рамку комбинации, и снимите эту рамку, отверните два винта, удерживающие комбинацию приборов, и аккуратно извлеките ее из панели приборов, чтобы появился доступ к разъему. Нажав на фиксатор отсоедините разъем от комбинации.
5. Протяните дополнительные провода реле под панелью так чтобы концы оказались около разъема комбинации приборов.
6. Найдите в жгуте комбинации провода соответствующих цветов и при помощи соединителей подключите к ним согласно схемы дополнительные провода реле.
7. Подключите разъем жгута к комбинации приборов. Подключите клемму МАССА к аккумулятору (зажигание выключено, габариты и свет выключены, рычаг ручного тормоза поднят - лампы должны быть погашены).

Проведите опробование работы реле :

- поднимите рычаг ручного тормоза и включите зажигание - лампы должны быть погашены.
- опустите рычаг — лампы дальнего света и лампа индикации

дальнего света на комбинации приборов должны загореться на 30% мощности.

- моргните дальним светом — лампы должны загореться на полную мощность, а затем вернуться к 30%.
- включите габаритные огни — лампы должны погаснуть.
- включите дальний свет фар — лампы должны включиться на полную мощность.
- выключите зажигание — лампы должны погаснуть.

ВНИМАНИЕ! Если фары включаются на полную мощность сразу после подключения МАССЫ, необходимо поменять местами клеммы 30 и 87 в монтажном блоке.

8. Соберите все в порядке обратном разбору.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

ВНИМАНИЕ! Уменьшение мощности ламп при работе ДХО происходит за счет импульсного управления. В связи с этим лампы в фарах могут издавать негромкий звук. Также в электронных комбинациях приборов лампа индикации дальнего света может периодически включаться и выключаться.

Эти случаи не является неисправностью.

Таблица 2

Неисправность	Возможная причина
При включении зажигания ДХО не включается	- нет контакта красного провода - поднят ручной тормоз - включены габариты
При поднятии ручного тормоза ДХО не выключается	- нет контакта черного провода.
При включении габаритов ДХО не выключается	- нет контакта желтого провода
При включении ДХО дребезжит реле поворотов	- заменить реле поворотов
При включении ДХО появляется писк в комбинации приборов	- заменить лампу индикации дальнего света

При включении ДХО появляется писк в монтажном блоке	- плохой контакт силовых клемм реле
При включении ДХО появляется писк в аудио системе, неправильно работает парктроник и т.д.	- неисправен или отсутствует фильтр питания в неработающем устройстве - не правильно подключено питание устройства

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации реле 2 года, при соблюдении потребителем условий эксплуатации, изложенных в данном руководстве по эксплуатации.

При выходе из строя реле в период гарантийного срока, изготовитель обязан произвести его ремонт.

Гарантии по реле снимаются, если потребителем нарушены условия эксплуатации.

Производитель: ООО «ЭЛАНГ», г. Тольятти, ул. Лизы Чайкиной, 63-111

Наш сайт: <http://www.elangltd.ru/>

E-mail: office@elangltd.ru